

DUCATI TOUR 2002

Rubrique

La rubrique des chiens écrasés n'a jamais nourri le journaliste. Et pourtant, ce qui passe pour banalité auprès des usagers de la route se révèle hyper dangereux pour le motard. Ces cadavres sont autant de pièges pour les deux-roues. Et les animaux vivants sont encore plus à craindre, à l'exemple des dindons de Boulouparis. Steeve en a fait l'effrayante expérience: au moment où il doublait une voiture, volatile-pas qu'un dindon prend l'option de traverser la route! Ecart de l'automobiliste, évitement du motard. Il s'en est fallu de peu que la chaussée ne se révèle trop étroite pour accueillir simultanément la bête à plumes et les deux véhicules. Alors prudence, car plus on monte vers le nord, plus la taille des animaux en divagation augmente: confronté à une vache ou à un cheval, le motard ne ferait pas le poids...

Nitro

A la Roche Percée, destination de cette première étape, tout le monde est d'attaque pour la fête du soir. Plage, dressage des tentes (certaines ont vraiment besoin d'être "dressées" quand on a perdu le mode d'emploi) et installation des tables occupent l'après-midi. Il est bien connu que les motards sportifs préfèrent le rock-métal. A part ça, le reste ne change pas à l'heure du barbecue: guitare, chansons et feu de bois restent incontournables pour la bande de copains. Le cocktail de Régina à base de nitroglycérine et de poudre à canon n'est pas étranger à la chaude ambiance qui règne. J.C. nous régale de sa parodie d'Elvis et Alain crée la surprise d'Halloween en dévoilant un tee-shirt représentant une certaine marque de motos américaines, ce qui lui vaut une bonne douche au jet de jardin. On a beau être rocker, la fête s'achève inmanquablement par un "ver de bancoule" qui fédère les générations.

Spectacle

Au village de Bourail, la municipalité a cru bon d'entreprendre des travaux routiers en plein week-end prolongé de Toussaint et pendant le Tour Cycliste de Nouvelle-Calédonie. Poussière pour les riverains et boue glissante pour les motards. A la station Shell -qui parraine notre périple- nous avons l'occasion d'encourager les coureurs dont les efforts forcent l'admiration. Au guidon de nos machines, le Col des Roussettes est avalé bon train. A l'embranchement Houailou-Côte Est, des abrutis dans une voiture rouge (ils se reconnaîtront s'ils savent lire!) éclatent ostensiblement une bouteille de verre sur la route. Un peu plus loin, un autre énergumène menace de jeter une pierre sur les motos qui passent devant lui. Heureusement nous disposons d'une voiture suiveuse qui annule toute velléité de passage à l'acte. Deux attitudes menaçantes, certes, mais ô combien compensées par des centaines de riverains qui, tout au long de la route, extériorisent leur plaisir de voir défiler les gros cubes Ducati.

De vrais gamins

A Koulnoué, les motards se la jouent relax. Les libations de la veille, la route sinueuse et sautillante de la Côte Est ont fatigué bras et jambes. Une bonne nuit là-dessus et dès potron-minet les plus hardis s'initient au golf sous la houlette du Président Laurent Levasseur. La langue tirée, les yeux rivés sur la ligne bleue des Vosges, les apprentis golfeurs se montrent très réceptifs. Du moins au début car dès le premier ramassage de balles, c'est la foire qui recommence. J.P. ne trouve rien de mieux que de renvoyer les balles à grands coup de club malgré les injonctions de plus en plus angoissées de Laurent. C'est Verdun, les balles sifflent au-dessus de nos têtes. Tous aux abris! Dans un autre secteur du practice, Mickaël et quelques autres se ruent sur les mêmes balles et ça tourne immédiatement au hockey sur gazon. De vrais gosses. Les deux mains de Steeve ne suffisent pas à retenir son club qui prend son envol loin, très loin, pour finir sa course à l'intérieur de l'enceinte du court de tennis heureusement

désert. Yann, qui manie un club de golf comme un guidon de moto le brise en deux contre un montant du auvent. Il est temps de calmer le jeu et de passer au golf miniature. Mais cette activité demande décidément trop de concentration. Un quart d'heure plus tard, le bungalow de Pierrick résonne aux cris de spectateurs en liesse et d'échappements carbone: "Las Vegas Extrême" et "Urban Assault" défilent dans la vidéo et là tout le monde tombe d'accord sur le programme.

Engeance

Si à Nouméa la scorie représente le danger numéro un du motard, sur les routes du Nord le gravier déposé dans les virages est une véritable engeance. Les pneus sport s'échauffent vite et les gommages ramassent et projettent en l'air tout ce qui traîne sur la route. En particulier les gravillons. Résultat: deux phares cassés. L'autre risque du gravier c'est bien sûr le risque de dérapage, même à petite vitesse. Une Monster en a fait les frais lorsque la roue avant a subitement perdu l'adhérence. La moto a gentiment fini sa trajectoire dans l'herbe. Et un guidon tordu. Il est vraiment temps qu'il soit tenu compte des motards –qui sont de plus en plus nombreux- dans la manière d'entretenir les routes.

Dans le vent

Un coup de chapeau aux automobilistes sympas qui regardent dans leurs rétros avant de doubler. Par contre le conducteur d'une berline allemande gris-clair ferait mieux de jouer à autre chose que de pousser les motos sur le bas-côté quand on le dépasse. Que ce triste sire sache qu'il est repéré!

La moto a le vent en poupe en ce moment. Il n'est que de voir le nombre de "bécanes" sur la route du retour en ce dimanche 3 novembre pour s'en convaincre. Le Tour de Calédonie en Ducati et la sortie repas à La Foa, cela fait beaucoup de passionné(e)s et l'avenir des deux-roues a un bel horizon devant lui.

Le DUCATI CLUB de NOUVELLE CALEDONIE remercie la SHELL pour l'aide apportée à cette manifestation.