

NOUVILLE

De beaux gros cubes au Salon de la moto

Le Salon de la moto a fait le plein samedi et dimanche à la Maison des artisans. Deux jours consacrés aux deux roues qui ont fait le plaisir des accros et des curieux.

Des vrombissements impressionnants accueillait les visiteurs du Salon de la moto, ce week-end. Démonstrations en tout genre et baptêmes étaient au programme des animations et de nombreux curieux se sont pressés le long des barrières pour admirer les figures des « super motards ».

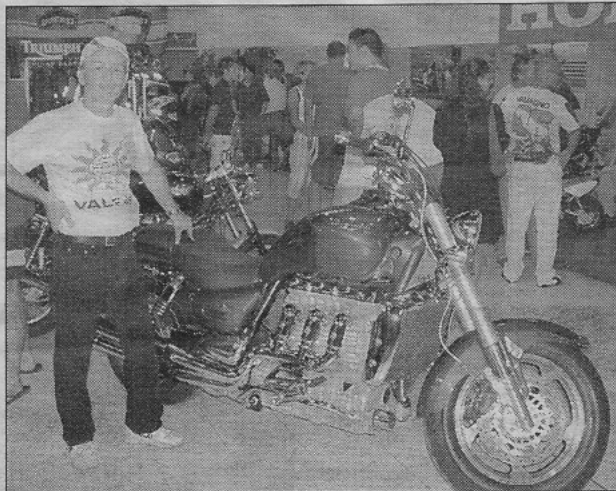
Sur les stands, ça parlait performances, tenue de route et vitesse dans une langue que les non-initiés avaient un peu de mal à suivre... Dix-neuf exposants participaient cette année au salon. Reculé de quelques mois, celui-ci a permis aux concessionnaires

de présenter les derniers modèles 2005. Le plus gros moteur du monde en deux roues (2 300 cm³), la série limitée de Honda avec seulement 500 exemplaires dans le monde, les modèles aux couleurs des champions ou encore la dernière Ninja 636 de chez Kawasaki... Le choix ne manquait pas.

« Toutes les grandes marques sont représentées ainsi que d'autres moins connues qui proposent des modèles moins chers, explique Savino, président du Full Power club, organisateur de l'événement. Nous tenons à proposer un choix exhaustif. »

La rayure cataclysmique

Côté accessoires et gadgets, il y en avait aussi pour tous les goûts et toutes les bourses. « Les motards sont des passionnés, poursuit Savino. Leur moto, c'est tout pour eux. Ils cherchent à personnaliser leur



Savino, président du club Full Power et organisateur du salon présente le plus gros moteur du monde en deux roues. Une bête de 2 300 cm³.

machine en y ajoutant pots, clignotants ou en la peignant dans des couleurs spéciales. Les puristes seront plus à la recherche d'aérodynamisme et changeront les pièces d'origine pour les remplacer par d'autres en titane par exemple. » Une passion qui n'a pas de prix !

Bichonnées et choyées par leurs propriétaires, les engins présents rutilaient de mille feux et gare à celui qui ferait une rayure sur le carénage : « C'est un cataclysme ! Une horreur ! », s'exclame le président. Prudents, les visiteurs se sont contentés d'admirer les belles... sans les mains.



L'esprit motard, c'est un ensemble... Chacun cherche à personnaliser sa machine en y ajoutant accessoires et gadgets. Sans parler du look indispensable !



Les démonstrations de « run » effectuées par les super-motards ont été très applaudies.

Paroles de motards

Sandra, 20 ans

« Mon salaire passe dans ma moto »



J'ai toujours aimé les deux roues : vélo, scooter et maintenant moto. Avant, je faisais du cross mais maintenant, je suis passée au roadster avec une Ducati 900 Monster. Et peut-être que je vais m'acheter une moto plus sportive pour la vitesse. La moto apporte une liberté qu'on n'a pas avec une voiture. Et l'esprit club est vraiment sympa. Il n'y a pas beaucoup de filles et je suis la plus jeune mais les garçons nous accueillent bien. Ils font en sorte de nous faire progresser. La moto, c'est ma passion. Tout mon salaire passe dedans !

Luc

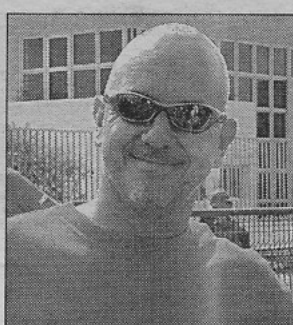
« Je suis tombé dedans petit »



La moto ? Je suis tombé dedans quand j'étais petit... Actuellement, j'ai une vieille Harley mais j'ai bien envie de m'en acheter une autre. On ne peut comparer la moto à rien d'autre. Il y a une liberté de mouvements, le plaisir d'être à l'extérieur avec les sensations qui vont avec : le côté grisant de la vitesse, le plaisir des odeurs quand on traverse un village... On est tout de suite en contact avec les éléments. Sans parler du côté convivial des sorties en club avec les copains. C'est vraiment unique !

Joël

« La moto, c'est aussi un esprit »



Je suis le président du club Ducati. Vous imaginez comme la moto est importante pour moi ! J'en fais depuis l'âge de 18 ans et j'ai eu plusieurs modèles. Actuellement, j'en ai une qui est une vraie pièce de collection. Je pense même m'en acheter une autre pour la garder en bon état. Mais la moto, c'est aussi un esprit.

Se réunir, faire des sorties entre potes, parler des dernières nouveautés... On est tous des accros de motos, quelle que soit la marque et c'est ça qui est formidable.

Johanes

« Quand on est motard, on le reste »



Ça fait quinze ans que je fais de la moto. J'avais au départ une 500 XT Yamaha mais je désirais plus de puissance. J'ai donc acheté une Ducati et j'en suis plutôt content ! On est de grands enfants et la moto est notre jouet. On le bichonne... Les sensations sont tellement incroyables. Je pense que ça se rapproche de celles des sports de glisse. Avec pas mal d'adrénaline ! C'est grisant. Je pense que je ferai de la moto encore longtemps. Peut-être que je m'assagirai et changerai de style avec une BMW par exemple. Mais quand on est motard, on le reste !