

week-end **Circuit**

# La Calédonie à moto

# Un tour de magie

On peut faire le tour de la Grande Terre à moto. Le Ducati Club, initiateur de ce circuit depuis 2001, nous livre ses conseils et ses sensations fortes sur cette expédition passionnante.





# Une conduite encadrée

**S**i vous êtes motard, pourquoi ne pas envisager un tour de Grande Terre ? Afin qu'elle ne vienne pas au cauchemar, l'aventure demande de l'organisation, du temps et quelques rudiments. « Il faut tout d'abord tracer l'itinéraire, explique Alain Trouillot, président du Ducati Club. Il y a plusieurs scénarios. On peut soit partir par la côte Est avec retour par la côte Ouest ou vice-versa. » Il s'agit de tenir compte de la distance. Un tour de Grande Terre représente de 800 à 1000 km. Un long weekend de pont sera donc nécessaire.

## Une moto en état

« En effet, il ne faut pas mettre en place des étapes trop longues. Pour plus de sécurité, il faut s'arrêter au moins deux heures avant la nuit, considère le motard d'expérience. Les ravitaillements doivent être planifiés. Un gros cube a une autonomie de 150 à 200 km et la majorité des stations de Brousse ferment leurs portes à 19 heures. » L'autre secteur à soigner si l'on

envisage un tel périple, c'est la moto. Afin d'éviter les pannes galères en bord de route, elle doit être en bon état, entretenue, plutôt récente. Les pneus doivent être en excellent état car avec nos routes calédoniennes, l'adhérence est prioritaire. Autre conseil primordial : prévoir une expédition à plusieurs, pour des raisons évidentes de sécurité et d'organisation. Cela peut aussi réduire les coûts de l'aventure. « Pour moi, il faut au moins deux motos. Seul, je le déconseille. »

## Pourquoi pas un road-book ?

Si on du temps devant soi et les moyens, on peut établir un road-book. Cet itinéraire détaillé se met en évidence sur le réservoir. Il peut comporter les distances par étape, les points de ravitaillement ou d'hébergement (de façon à ce que tout le monde fasse le plein en même temps) et pourquoï pas les différentes curiosités que découvrira durant le circuit. « Pour un parcours confortable, il faut compter

quatre jours et trois nuits, considère Alain.

## De la logistique

Si vous êtes plusieurs motards, l'idéal est de bénéficier d'un fourgon ou d'un gros break. « On peut y mettre les sacs des participants (c'est mieux que sur le dos), les pièces de rechange, quelques pneus, des leviers de frein et embrayage, des pédales et du liquide de frein et de l'huile. Il est bon de traiter ses pneus avec de l'antiveau avant de partir. On est ainsi tranquille pour tout le séjour. Un pneu coûte 3 000 francs. Des glacières pour la boisson seront d'une grande utilité. La nourriture en revanche sera achetée sur la route. »

Participer à un tour de Grande Terre à moto ne revient pas trop cher. A condition d'avoir préparé son dossier, de préférence collectivement. Plus il y a de participants, plus le prix de revient est abaissé. On estime la participation par personne, sur quatre jours, à environ 40 000 francs, tout compris. Ce prix peut être divi-

sé par deux, en négociant des prix de groupe pour l'hébergement ou en trouvant des sponsors pour le carburant. « Si l'on est organisé, sa mise en place n'est pas compliquée, constate Alain Trouillot. Le plus difficile est de gérer l'humain : les dates d'inscription, les désistements et les imprévus de dernière minute. »



Faire de la moto en groupe demande de la rigueur. La conduite doit se faire par petits groupes, selon le style de pilotage et la cylindrée de la machine. « Les motards se regroupent généralement en fonction de leur rythme de pilotage », remarque le président du Ducati Club. Si vous n'êtes pas habitués aux grandes distances, il faut s'attendre à des douleurs aux jambes et aux fesses. « Dans tous les cas, les débutants doivent être encadrés par les plus expérimentés. Ce sont eux qui vous diront que plus on monte vers le Nord, plus les bestioles sont grosses, sur les routes ! On passe du chien ou du chat errant à Nouméa, au cheval à La Foa et à la vache à Bourail, surtout en fin de journée. » Souvent parmi eux, il y a aussi des mecs qui touchent en mécanique. Ça aide en cas de pépin.

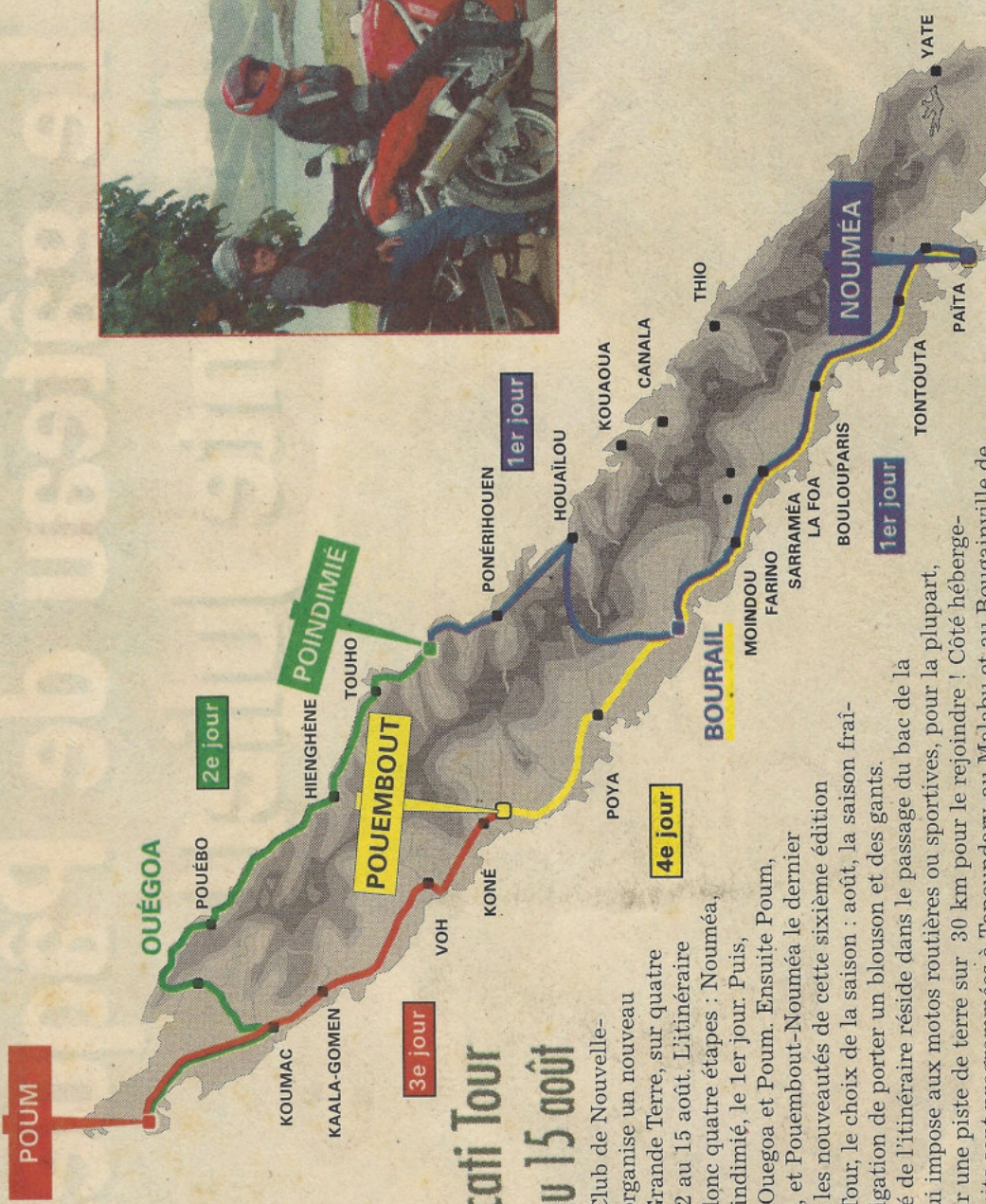
Les Nouvelles 15 Avril 2006

# week-end Circuit

**exposition** du 6 au 29 avril 2006

**BAUP**  
PLANTES MEDICINALES KANAK  
DE WEVIA (OUAYAGUETTE)

Le Village 35 av. Foch T. 05 90 01 00 01  
ouvert du mardi au dimanche de 10h à 18h  
à 15000 et les samedis de 9h00 à 12h00



## Le Ducati Tour du 12 au 15 août

Le Ducati Club de Nouvelle-Calédonie organise un nouveau tour de la Grande Terre, sur quatre jours, du 12 au 15 août. L'itinéraire comprend donc quatre étapes : Nouméa, Bourail, Poindimié, le 1er jour. Puis, Poindimié, Ouegoa et Poum. Ensuite Poum, Pouébout, et Pouébout-Nouméa le dernier jour. Parmi les nouveautés de cette sixième édition du Ducati Tour, le choix de la saison : août, la saison fraîche et l'obligation de porter un blouson et des gants. L'originalité de l'itinéraire réside dans le passage du bac de la Ouatième qui impose aux motos routières ou sportives, pour la plupart, de parcourir une piste de terre sur 30 km pour le rejoindre ! Côté hébergement, les nuits sont programmées à Tapoundary, au Malabu et au Bougainville de Pouébout. Au total, le circuit affiche la bagatelle de 1 200 km. Ce Ducati Tour est ouvert aux membres du club mais aussi aux extérieurs qui seront mis en liste d'attente jusqu'à la date limite d'inscription, fixée au 7 juin. Après quoi, ils pourront s'inscrire s'il reste des places. Le nombre de participants est limité à 20 personnes.

**Renseignement auprès d'Alain au 24 06 09.**

## Des motards bien accueillis

D'expérience de motards, lorsque vous arrivez dans un village, vous êtes généralement toujours bien accueillis, car la venue de ces cubes crée de l'animation. En revanche, pour l'hébergement, il faut s'y prendre au moins six mois à l'avance. Les longs week-ends sont pris d'assaut. Si vous prévoyez une fête entre copains motards, avertissez l'hébergeur. Il vous prévoit volontiers un coin à l'écart pour ne pas déranger. Selon ses moyens, on aura le choix de camper, de louer un bungalow ou un hôtel.