

Tour 2008

Et...Re!



Lors du tour 2007 Cri-Cri-Beaux-Yeux s'était bourré dans le buffalo en compagnie d'un autre Christian (cf chronique du Tour 2007).

Tour 2008: et...re! On prend le même et on recommence. Descente du Col d'Amieu, à quelques mètres d'un petit pont de bois, Cri-Cri se trouve en difficulté « à cause que j'ai changé le pignon de sortie de boîte qui bloque la roue arrière quand je freine en première ». Christian s'en sort indemne, la 748 Performance juste un peu sale, un levier de frein tordu. Par chance (?) un pick-up rempli de canaques saouls passe à ce moment. Cri-Cri les appelle. Comme un seul homme ces derniers mettent pied à terre. L'un d'eux oublie qu'il est dans la benne, qu'il tient une

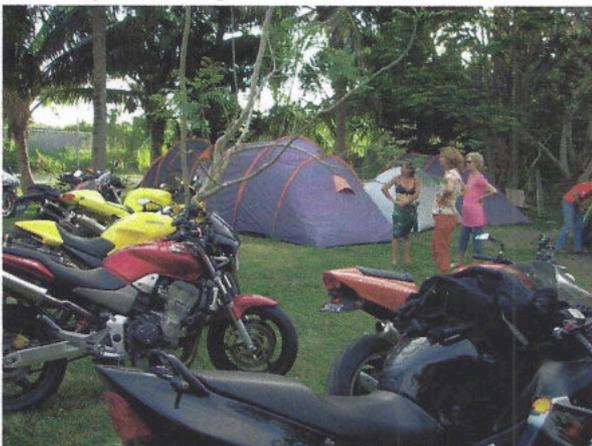
bouteille de whisky et le voilà qui descend la marche pour s'éclater au sol, la main entaillée par le verre brisé.

Philippe et Joss suivent de près en 4x4. Les canaques s'offusquent de voir une femme au volant et entreprennent Philippe pour obtenir des explications à ce phénomène. Tout rentre dans l'ordre, les chiens aboient et la caravane des motards passe.

La route de la chaîne traverse les mines de Poro. Les motos passent à plusieurs reprises sous le plus long transbordeur à tapis roulant du monde. Nous sommes littéralement sur les lieux mêmes de l'extraction du nickel à ciel ouvert. Paysage fantastique d'autant que le plateau est déserté pour le week-end. Les immenses excavatrices aux gueules béantes ressemblent à des dinosaures d'acier figés sur place.

Camping à Poé

Sur la plage de Poé à Bourail nous investissons le camping aménagé. Le repas du soir est succulent: salade tahitienne de

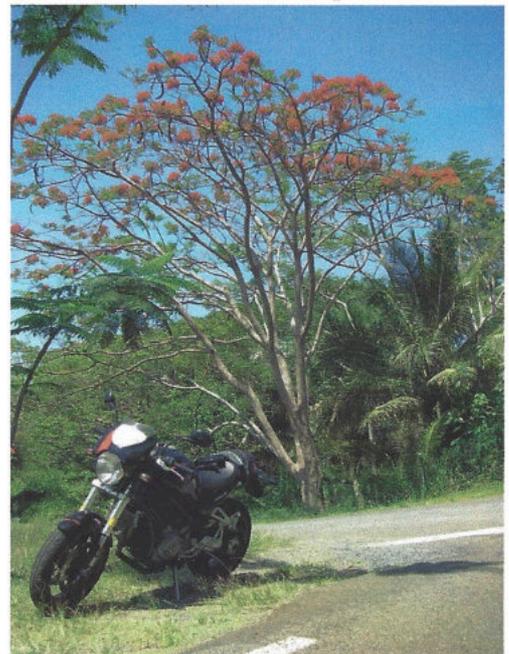


bénitier, thon tec... le café liégeois maison: un délice!

La nuit sous les toiles est relativement sereine ou relativement agitée selon les esprits. Le coq chante, les copains ronflent et Antoine tousse, probablement victime d'une angine. Au petit matin le pauvre est « dans le pâté » et décide de rentrer petitement sur Nouméa.

Koné-Tiwaka: CRIMINEL !

Les types qui ont déversé des tonnes et des tonnes de gravier dans la portion Koné-plateau Tango ont transformé des dizaines de virages en autant de pièges mortels. La technique est la plus débile et la plus dangereuse qui soit: déverser un gros tas de caillasse sur une couche de goudron fondu. Une partie du gravier s'incruste dans le bitume. Les trois quarts restant ne sont même pas balayés. Ce sont les véhicules de passage qui s'en chargent à leurs risques et périls ! C'est



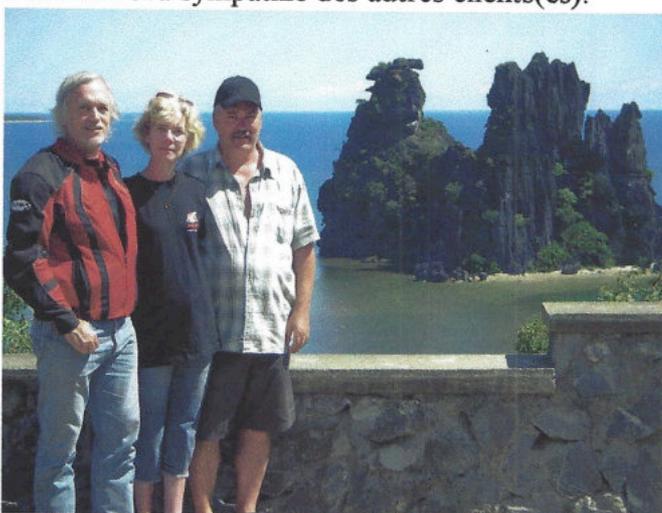
potentiellement dangereux pour les voitures; c'est inévitablement mortel pour les motards.

J'ai la guillotine qui me démange...

Cette année donc, point de plaisir dans la Koné-Tiwaka. Trop dégoûtés qu'ils sont les motards par cette inconscience meurtrière. À défaut de pilotage, ce sera donc une petite balade pépère avec pique-nique à mi-chemin.

No clop today

Relais de Koulnoué. Tous à la plage, la glacière et les fesses dans l'eau. Tel un troupeau se rendant au point d'eau, nos vacanciers rappellent dès l'info passée. Notre bonne humeur fait plaisir à voir et nous attire la sympathie des autres clients(es).



Gros tracas pour les fumeurs: le SEITA est en grève depuis plusieurs jours et les revendeurs affichent tous « pas de cigarettes, pas de tabac à rouler ou à chiquer ». Les addicts de l'herbe à Nicot sont en crise. Un frêle espoir circule dans les rangs tabagiques. Il y aurait peut-être moyen de se fournir à Hienghène, village situé à quelques kilomètres de Koulnoué. Daniel s'y rend d'un coup de Berlingot diesel. On l'attend fébrilement. Pendant ce temps Robert entretient le moral en racontant que les Bouraillais en sont réduits à fumer le saucisson de cerf!

Déception. Daniel est revenu de Hienghène les mains vides et un peu surpris de l'ambiance qui y

régne. Suivi par les chiens errants, guetté du coin de l'œil par les ivrognes du secteur, il est rentré sans demander son reste. Et sans cigarette! *Dogs were dogging me...*

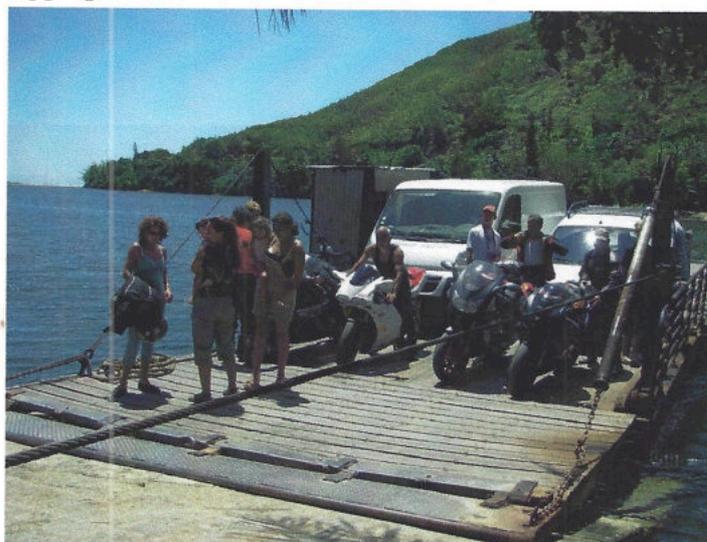
Bac de la Ouaième

Plutôt surréaliste le communiqué officiel dans le journal du jour: la Province Nord recrute un Passeur de bac Remplaçant. Profil du candidat: « goût du travail en équipe, possession du permis B ». Question: le bac est-il assimilé à une embarcation ou à un véhicule?

On perd beaucoup de temps à effectuer les deux rotations nécessaires pour passer tout le monde, mais le pittoresque en vaut la peine.

Amos, où es-tu?

La portion de 30 km de piste en terre de Pouébo s'avère roulante. Pas de souci. Par contre, le col d'Amos de notre jeunesse n'existe plus. Il faut entendre par là que la modification du tracé a gommé le célèbre point de vue panoramique du sommet. Pire: l'ancienne route n'existe plus et la nouvelle est en chantier. Les véhicules grimpent péniblement dans une épaisse couche de caillasse. Un cauchemar pour les





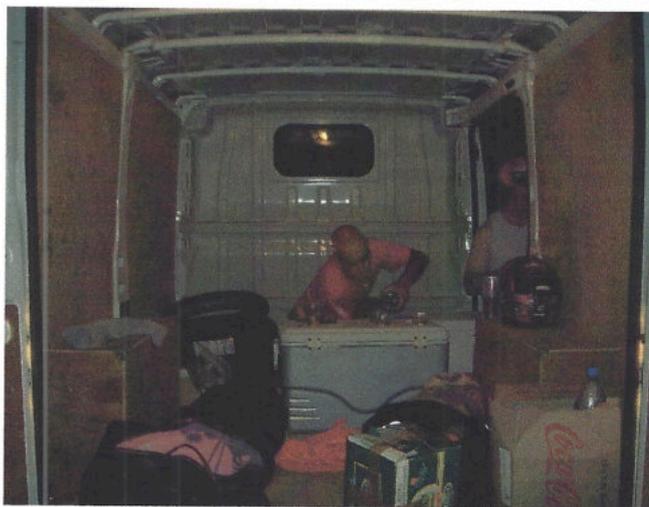
motos, heureusement d'assez courte durée. La descente côté Ouest sur un revêtement « coaltar troué » nous replonge dans le système routier des années 70.

Odeur suspecte

Dans le camion on trouve le sympathique Gégé qui pilote, Alexandra et Bébé Lucas. À mesure que les kilomètres défilent sous les roues, une odeur bizarre envahit l'habitacle. Gégé qui est sensible des narines commence à regarder avec suspicion du côté de Bébé Lucas qui s'est peut-être oublié? Un examen approfondi du véhicule révélera une souris morte dans un aérateur... relaxe pour Lucas l'Innocent.

Au cul du camion

On connaissait l'expression « tombé du camion ». À l'occasion de ce Tour 2008 vient d'être inventé le concept « au cul du camion ». Cela consiste à placer le fourgon dans un coin de parking à une heure H déterminée à l'avance. Puis on ouvre les portes arrières et on confectionne les apéritifs à l'aide des diverses substances renfermées dans les glacières. Dans la nuit et accompagnée d'un petit air de guitare, l'instant prend une allure de nakamal ambulante.



Daniel fait de la moto

Daniel et Maryse sont en vacances sur le Caillou. Daniel a une grosse tête. Gilou aussi et ça tombe bien car depuis trois semaines le premier désire ardemment faire un petit tour sur la moto d'Alain. Grâce au casque du second c'est chose faite. Un bon bout de ligne droite devant l'hôtel à fond de première et de seconde sur le S2R 1000 et c'est le grand plaisir des deux frangins à faire quelques kilomètres ensemble. « On vous a entendus passer et repasser! ». Pas étonnant. Équipée de pots Arrow, la Ducati couvre le bruit de l'hélicoptère bombardier d'eau qui se pose sur la piste juste en face de l'hôtel!

Les Bleus damés par Gilou

Un peu avant Témala, Gilou se fait caillasser par des indigènes qui n'ont rien de plus intelligent à faire. Ils balancent quelques pierres et disparaissent par le cimetière. À l'entrée du village les Gendarmes interceptent le copain pour excès de vitesse. Grosse colère de Gilou qui enguirlande les pandores, leur enjoignant qu'ils feraient mieux de poursuivre les auteurs du caillassage. C'est pour se dégager qu'il a donné un brusque coup d'accélérateur.

La fin de l'itinéraire nous ramène à Nouméa sans autre péripétie. Il nous reste à remercier Joël et le Bureau du DCNC pour la qualité de l'organisation et l'originalité du parcours. Merci également à la SHELL PACIFIQUE pour les bons de carburants, à CITROEN pour le prêt du fourgon et à MECA MOTO pour les pièces détachées.