

FEU ROUGE

Aux comportements routiers dangereux qui nous agacent à chaque fois que nous en sommes témoins. Le phénomène est courant et se trouve, sans doute, à l'origine de nombreux accidents sur les voies express tant il met en danger les autres usagers de la route. Le schéma est classique : un automobiliste campe sur la file de gauche, puis, d'un seul coup, il claque un coup de frein et se rabat sur la file de droite pour emprunter la bretelle de sortie. Comme si, soudainement, il se souvenait qu'il devait sortir à cet endroit précis. Derrière, que ce soit sur les voies de gauche ou de droite, ça pile pour éviter la collision. Encore un comportement irresponsable qui s'ajoute à la longue liste des incivilités routières des Calédoniens.

FEU ORANGE

A ceux qui roulent dans des voitures déginguées. Chaque jour, on croise de vraies poubelles roulant sur les routes. Rétroviseurs cassés, vitres latérales remplacées par une bâche de plastique noir, véhicules équipés de pneus lisses ou aux dessins différents, avec une roue voilée, le pare-brise explosé, les pare-chocs abîmés ou les suspensions sur les rotules. On en voit de toutes les couleurs ! Les propriétaires de ces tas de ferraille n'ont peut-être pas les moyens d'entretenir leur voiture... Mais avec des voitures dépourvues des dispositifs de sécurité requis pour circuler, ces automobilistes constituent un danger pour les autres usagers. Il était question d'un contrôle technique obligatoire avec, à terme, une obligation de remise en état du véhicule ! Plus personne n'en parle. Bizarre...

FEU VERT

En ce moment, on remarque de nombreuses réfections de chaussées dans Nouméa et le Grand Nouméa. C'est le cas à Port-Plaisance ainsi qu'à la Baie-des-Citrons, mais aussi à Dumbéa, non loin du rond-point de la piscine de Koutio, alors qu'une grosse réfection de chaussée est en cours entre l'échangeur de Normandie et celui du Mont-Dore. Cela va faire un peu de bien à nos véhicules qui souffrent tous les jours, notamment au niveau des suspensions et de la transmission, à force de circuler sur des chaussées dégradées et rafistolées à coup de galettes de bitume. Espérons que ces efforts vont se poursuivre ce ne sont pas les endroits qui manquent qui auraient besoin d'une réfection de chaussée.

SÉRIE SPÉCIALE CHEZ TOYOTA



La concession Toyota de Ducos commercialise le Hilux F1. Par rapport à un modèle standard, le Hilux F1 est équipée d'un protège-capot, de déflecteurs d'air avant et arrière, de vitres teintées, de marchepieds, d'un protège-benne, d'un attelage, d'un coffre de benne, d'une calandre chromée et de jantes alliages. Le look est résolument sportif et agressif, surtout avec une calandre qui semble avaler la route. Le Hilux F4 est motorisé par un 2.5 Turbo Diesel. Pour tous renseignements, tél. : 25 52 52.

UN SACRÉ TOUR EN DUCATI !



Baptisée « Shell Ducati Tour 2010 », la dixième édition du tour à moto organisée par le Ducati Club de Nouvelle-Calédonie (DCNC) a compté, durant le week-end de la Toussaint, pas moins de seize motos, un record pour ce genre d'événement ! Pour son dixième anniversaire, le DCNC s'est élanqué sur un itinéraire aussi complet que possible : Nouméa-Bourail, de nuit, pour la première étape du vendredi. Grosse journée le lendemain : Bourail-Koné-Hianghène-Ouégoa-Malabou, soit 395 km sur une chaussée réclamant beaucoup d'attention.

Pour le dimanche, étape « allégée » : Malabou-Koné-Poindimié. La dernière journée a mené les motos de Poindimié à Nouméa, en passant par les routes minières de Houailou, Poro-Kouaoua-Sarraméa-La Foa. Mis à part les deux gros grains subis à Koné et à La Foa, le ciel, pourtant menaçant au début, a laissé place à une météo clémente, voire agréable.

Au bilan, on notera trois glissades involontaires dans l'herbe sur le bas-côté, deux crevaisons et de franches rigolades aux escales !

UN SITE WEB POUR LE CLUB MINI

Le mois dernier, pour l'inauguration de son site internet dédié à toute la communauté Minis sur le territoire, la mythique marque anglaise a vu les choses en grand ! Pour l'occasion, toute la concession Mini de Nouméa, à Prestige Motors, a été décorée façon night-club pour une ambiance des plus branchées : show laser, piste de danse, bar lounge et même DJ, avec Solune aux platines. Plus de 150 propriétaires de Mini avaient répondu présent à l'invitation et ont pu recevoir leur carte de membre. Dans les parkings, on a pu assister à un vrai festival de Mini, digne des plus grands défilés de mode ! Le responsable de Mini Asie-Pacifique, lui-même, était de la partie et a pu assister à la présentation du site internet www.clubmini.nc. Pour un premier « Meet Mini », ce fut un événement des plus réussis.

