

LES MOTOS ROUGES SUR LES ROUTES DU CAILLOU

La Nouvelle-Calédonie est un territoire français situé dans le Pacifique, à l'est de l'Australie et à près de 17 000 km de Paris. Sur place, 260 000 habitants, des paysages à couper le souffle et un club Ducati qui regroupe tous les amateurs de la célèbre marque bolonaise. Chaque année, depuis 20 ans, le Ducati Club de Nouvelle-Calédonie organise de nombreuses sorties sur la Grande Terre. L'occasion de découvrir le territoire entre passionnés et de rouler à travers des paysages de cartes postales. Cette année, le Ducati Club de Nouvelle-Calédonie a soufflé sa 20^e bougie. Le club a vocation de fédérer, sur le territoire, les passionnés des "motos Rouges". Le 15 août dernier, cet anniversaire a été célébré en bonne et due forme, par une sortie à moto, bien entendu ! L'objectif était de rassembler un maximum de Ducati et d'inviter les anciens et de nouveaux membres. Nous étions une quarantaine de motos. Nous avons démarré du parking de notre concessionnaire, Mécamoto, en direction du Grand Sud, jusqu'à un beau point de vue sur la route de Yaté, pour immortaliser le moment. Une fois les motos positionnées en forme de "20" et le drone rempli de beaux clichés, le cortège a rejoint Nouméa pour le déjeuner. 70 personnes étaient présentes pour partager le repas et célébrer l'événement. Chaque année, le club compte environ 80 membres dont de très nombreux fidèles.

Un tour du Caillou annuel

Depuis 2001, le Ducati Club est connu pour organiser des sorties mensuelles à travers la Grande Terre. En particulier, les deux événements forts de l'année sont le Ducati Week et le Ducati Tour de Calédonie. Ce tour de plus de 1 000 km rassemble, chaque année, environ 35 membres pour une petite trentaine de motos. Durant trois jours, les motards sillonnent les routes de la Nouvelle-Calédonie, de long en large, entre les longues lignes droites sur la côte ouest, les routes côtières à l'est et les nombreuses courbes et virages serrés formant les transversales d'est en ouest. La 20^e édition de ce tour prévue initialement du 30 octobre au 1^{er} novembre a malheureusement été reportée en 2022 en raison de la crise sanitaire. Le tour, prévu particulièrement long cette année pour marquer l'anniversaire (1 200 km), devait passer par plusieurs transversales de la Grande Terre, empruntant le bac de la Ouaième et traversant la mine de nickel à Poro.

Quand la nouvelle transversale Kalaa-Gomen-Hienghène située au nord de l'île sera revêtue, le tour de Calédonie passera par celle-ci, car l'état de la route ne permet pas de l'emprunter pour l'instant. Le Ducati Week se déroule quant à lui durant deux jours. Cette année, les participants ont parcouru près de 800 km et se sont rendus dans un gîte dans le nord de l'île. Cet événement est un clin d'œil au World Ducati Week.

Un club amical

Chaque année, les membres du club parcourent près de 100 000 km pour l'ensemble des sorties. Chaque mois, une activité est proposée, que ce soit pour faire un tour du Sud, pour aller s'amuser dans un col ou pour assister à un événement culturel.



Par exemple, le club est déjà allé visiter les distilleries, des monuments, et assiste aux fêtes locales. Grâce à un ancien membre du club, il a été possible de visiter une mine d'extraction de Nickel. L'objectif est de partir à la découverte du Caillou et de la population. Un club de bonne humeur desmodromique et d'entraide. Les membres du club sont soudés et se retrouvent chaque vendredi autour du verre de l'amitié. De plus en plus de femmes adhèrent au club, avec aujourd'hui, six motardes et une vingtaine de passagères. En décembre, les membres se rassemblent pour l'assemblée générale avec remise des trophées randonneurs avant de se restaurer.

La sécurité avant tout

Le Ducati Club est actif dans la promotion de la sécurité des motards. De nombreuses actions ont été lancées pour sensibiliser les automobilistes à la présence des motards sur la route, afin que ceux-ci puissent profiter de leur passion en toute sécurité. Chaque sortie commence par un briefing sécurité et est encadrée. Par le passé, le club a également participé à la promotion de la sécurité routière auprès des plus jeunes, à la sensibilisation des usagers au respect des places handicapées.

Un bureau actif

L'association a été créée par 16 passionnés en 2001. Plusieurs "bureaux" se sont succédés pour encadrer le groupe, organiser les sorties et faire la promotion du club. Précédemment, Shell était partenaire du club ; elle offrait des bons carburant en échange d'un visuel sur les motos et de la fidélité des membres dans les stations. Le Ducati Club de Nouvelle-Calédonie aimerait retrouver un partenariat avec un pétrolier de ce type à l'avenir... Les lecteurs souhaitant en savoir plus sur le club sont invités à consulter notre site Internet (duclaticlubnc.com) et notre page Facebook (Ducati Club Nouvelle-Calédonie).

Joël (du DCNC)

