

Journal du Tour 2003

Passe-moi le sac!

Pleuvra, pleuvra pas? Le gros Master Renault est chargé le vendredi soir sous un véritable déluge. C'est vraiment pas de bol: il a fait un temps magnifique toute la semaine et voilà que ça se dégrade la veille du départ. Le concert UB 40 (UB pour Unterseeboot: *sous-marin* en allemand) prévu au Kuendu Beach est reporté au lendemain. Dire que le week-end précédent c'est le championnat du monde de kite-surf qui a été annulé pour cause de grand beau temps! Samedi matin, le soleil est revenu. Regroupement au Club, départ en retard, comme d'habitude. Steve, Yann et Franck nous rejoindront dans la soirée car ils tiennent à assister au concert de UB 40. De gros cumulo-nimbus montent du Sud: il est temps de tourner les guidons vers Bourail.

Dans la ligne droite de Tomo, J.C. le plus célèbre stunter du monde entier de la Nouvelle-Calédonie, double le fourgon. Il fait signe à Alain de se mettre à sa hauteur, enlève son sac tout en roulant et tend ce dernier à Alexandra qui le récupère par la portière. Content de cette belle manœuvre, J.C. nous gratifie d'un superbe wheeling jusqu'au bout de la ligne droite, sous l'œil ahuri des automobilistes.

A Bourail nous retrouvons un autre champion en la personne de Christian-le-mécano, spécialiste du départ 400 DA et de l'enduro dont une manche se déroule ce week-end à La Roche.

"- Vous mettez combien de temps en moto pour aller de Nouméa à Bourail?

- Une petite heure."

En réalité, comme nous nous arrêtons à tous les bistrots (pipi, carburant, cigarettes, petit souci de pot pour Joël), nous débarquons au resto El Kantara à 12h30, soit une moyenne de ... 50km/h!!!

Cata

Dans la journée, nous apprenons que le concert UB 40 est finalement annulé, une pluie diluvienne recouvrant Nouméa. Pendant ce temps, nous profitons de la piscine et du soleil. A quelques dizaines de mètres de là, les tentes sont dressées sur le terrain d'Alain au bord de la plage. Yves, notre précieux voisin et ami, nous prête tables et bancs pour la fête du soir.

En fin de journée, c'est la cata noire. Yann arrive seul complètement bouleversé: Steve a fait un tout droit à l'entrée d'une courbe quelques kilomètres à peine avant Bourail. Juste sous les yeux de Yann. Le temps d'amener le fourgon et la remorque sur place, Steve est déjà au dispensaire pour examen. La moto est sortie du fossé de trois mètres où elle a fini sa course. Puis nous nous rendons dans la salle d'attente du dispensaire. Le médecin est furax car les Urgences sont de compétence territoriale. En clair, il doit attendre que le SAMU monte de Nouméa. L'état de Steve qui ne sent plus ses jambes décide le toubib à l'emmener dans l'ambulance de Bourail à la rencontre du SAMU. Autant de temps de gagné.

Le soir on pense à notre copain et le cœur n'est pas à la fête. On se remonte le moral comme on peut et on décide de pousser quelques chansons et de gratter les guitares en l'honneur de Steve. C'est notre manière de nous serrer les coudes dans notre douleur.

Nous retrouverons Yves et Régina de la Roche Percée le 13 décembre pour fêter Noël. A cette intention, Joël offre un sac de fusées d'artifice que nous n'avons pas le cœur de tirer ce soir.

Vache mauve

Dimanche 9 novembre, en route pour le Grand Nord. Repas de midi au snack Joker de Koné. Ravitaillement à la station SHELL (merci pour les bons d'essence et les bombes de graisse à chaîne). Marlène prête sa Suzuki 500 GSE à Alain pour le mauvais tronçon Koné-Koumac-Malabu. Route étroite, nids de poule, travaux, quelques grains et ... bétail sur la chaussée. Les lunettes polarisantes associées à une visière teintée font voir à Alain une vache mauve: psychédélik!! Barbara nous fait un virage "sur les vibreurs" à savoir une incursion sur le bas-côté herbeux. Bon réflexe: elle relâche le frein arrière et la moto retrouve la coaltar. C'est le métier qui rentre.

Repas au Malabu et visionnage du match de rugby France-Irlande. Mais nous sommes dans le Nord et une panne d'électricité nous prive des premières minutes. Quand le courant revient, les Français ont déjà marqué un essai.

Comme le Prez

C'est la mode: les hommes imitent le Président au rasage, moustache et petit bouc. Piscine, pédalos, farniente sous les paillotes. Ceux qui sont restés à l'hôtel se détendent pendant qu'un petit groupe est parti en bateau pour un coup de plonge sur un îlot.

Les navigateurs reviennent avec du soleil plein la peau, c'est la famille "Barbie-Mattel". Les autres, ceux qui sont restés vautrés à l'ombre, jouant le Ricard au billard, c'est la famille "Leader Price". La vie est un long fleuve tranquille.

Air Force Ouane

Le lundi voit la petite tribu émigrer vers Pouembout, hôtel Bougainville. Le Prez et quelques autres partent en reconnaissance dans la transversale Koné-Tiwaka. Les nouvelles reçues à propos de Steve provoquent la gamberge sous les casques. Un motard préoccupé est un motard en danger. Et ça n'a pas loupé: tout à ses pensées, Joël oublie la route et se retrouve dans le fossé. Sain et sauf heureusement. Un examen minutieux révèle une fuite de carburant sous le réservoir. La 900 SS est alors arrimée dans la camionnette qui prend désormais le nom d'Air Force Ouane avec le Président à bord.

Jamais deux sans trois. Le dicton ne faillira pas cette fois encore car nous embarquerons une troisième moto à bord au péage en la personne d'une vénérable Harley-Davidson de 60 balais. Maintenant, c'est la surpopulation dans le camion!

Court circuit

Le retour s'effectue par la Côte Ouest. Initialement prévue dans le programme, la Côte Est est "shuntée", le moral n'y étant pas. Le circuit complet, ce sera pour une autre fois. Les vicissitudes de ce tour 2003 auront au moins un effet positif: toute la bande s'est resserrée, unie dans les mêmes peines. Certes des tensions sont apparues mais elles sont à mettre sur le compte de la charge émotionnelle, sensible et à fleur de peau. Chacun et chacune d'entre nous réagit à sa manière. L'important est que nous restions une vraie bande de copains pour longtemps encore.

Un tour 2003 écourté et marqué par la fatalité. Notre groupe en sort plus solidaire, et c'est l'élément principal à retenir.

Néanmoins, d'importantes questions subsistent:

- J.C. trouvera-t-il la suite des paroles de "come on, come on"?
- Rachel franchira-elle le mur du son des 100 km/h?
- Franck fera-t-il le prochain tour en Vespa?
- Christian-le-barbu épousera-t-il enfin Karine?

Vous le saurez en suivant le prochain épisode du "Tour de Calédonie 2004".

Le DUCATI CLUB de Nouvelle-Calédonie remercie le copain de Joël pour le prêt du fourgon, Yves et Régina de La Roche pour leur accueil, la SHELL pour les bons de carburant et les produits, Méca-Moto pour le stock de pièces.

(l'auteur décline toute responsabilité pour les médisances, délations, diffamations, indiscretions, persiflages, calomnies, flétrissures et ragots contenus dans cet article)