



Inter îles

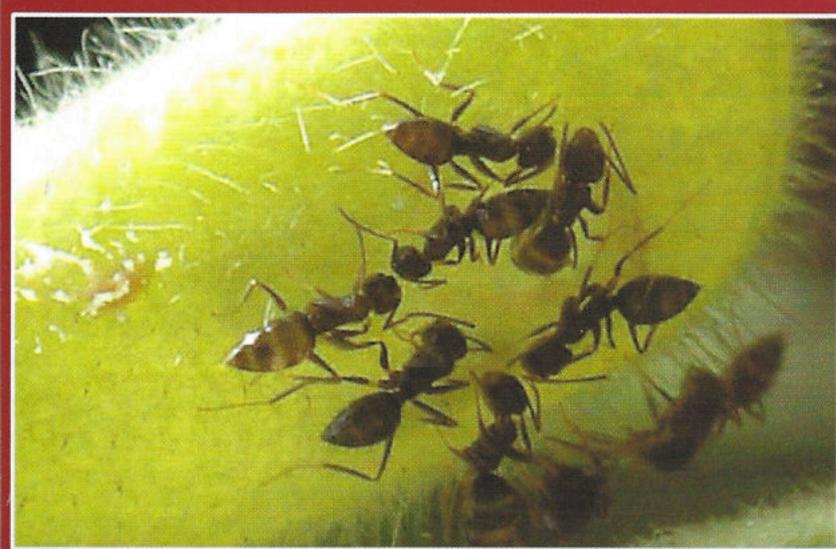
Le magazine de bord d'air calédonie

n° 20
janvier-mars 2006

**LE TOUR
DE CALEDONIE
EN DUCATI**

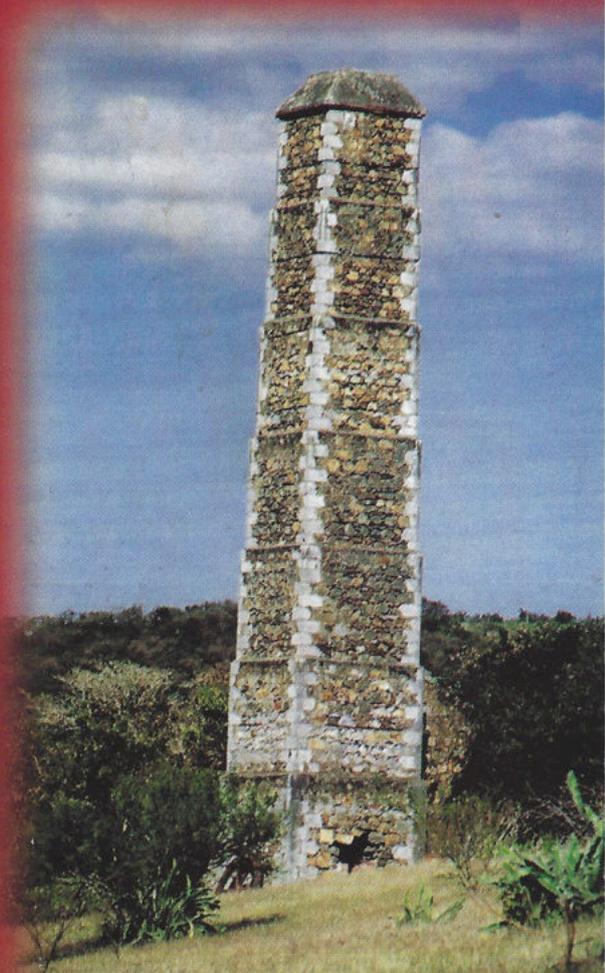


**LE MONDE FASCINANT
DES FOURMIS
190 espèces en Calédonie !**



**Conte kanak
LES ORIGINES DES CHEFFERIES
WALLISIENNES A OUEVA**

**LA ROUTE DU SUCRE
(2) de Païta à Bourail**



CET EXEMPLAIRE EST LE VOTRE CONSERVEZ LE
THIS MAGAZINE IS YOURS, PLEASE FEEL FREE TO TAKE IT WITH YOU

LE TOUR DE CALEDONIE A MOTO AVEC LE CLUB DUCATI NC

C'est durant le week-end prolongé de la Toussaint que 15 motards appartenant au Ducati Club de Nouvelle-Calédonie (DCNC), ont effectué en quatre jours une grande randonnée de 825 km qui les a conduits successivement à Bourail, Poindimié, Hienghène, Pouembout, Koné et retour sur Nouméa. Fort d'une soixantaine de membres, le DCNC, créé en 2001, est la plus importante formation de passionnés de gros cubes du Territoire. Voici le reportage à ras le bitume de ce Tour 2005, avec quelques vérités bonnes à dire... et un humour parfois bien déjanté !

Y'A PAS PHOTO

Qui dit reportage dit texte et photos. La crête du Camp Brun offre une jolie vue sur le lagon et consti-



La belle et la bête du côté de la Néra

tue un bon spot. *"Quand vous verrez ma moto sur le bas-côté, vous ralentirez, sinon vous ne serez pas sur le cliché"*. Les deux premiers

n'ont même pas vu le photographe. Des avions de chasse ! Beau à voir et à entendre mais inefficace, question prise de vue. Le groupe suivant arrive à allure modérée mais il est englué dans la circulation dense de ce début de week-end de la Toussaint. Il faudra réitérer l'opération "photos" plus tard. N'empêche que l'antique fût à pétrole servant de boîte aux lettres

à la vieille maison Fabre du Camp Brun permet une photo bucoliquement nostalgique...

POOR LONESOME BIKER

Première escale à Bourail, à l'hôtel El Kantara, sur la presqu'île de la Roche Percée, entre plage et rivière. Un quart de cerf, quelques bûches de gaïac et un kilo de riz, ça fait la Rue Michel ! Feu de camp le soir sur la berge de la Néra et multiples grillades, c'est le bonheur du motard qui se sent une âme de broussard. Des accords de banjo renforcent la note country du bivouac. Et, doucement, la conversation vient sur les questions liées à la sécurité des deux roues. Chacun a son argument à avancer et une expérience à relater. C'est dire si ce thème est devenu récurrent chez les motards.



Le départ du Tour 2005 au Tiki Grill à Koutio

Quelques idées fortes ressortent de cet échange tous azimuts. En premier lieu, l'absolue nécessité de poser les motards en tant qu'interlocuteurs incontournables des Pouvoirs publics. En second lieu, il faut renforcer le rôle modérateur et formateur des clubs, tant auprès des propriétaires de gros cubes que des jeunes en booster, futurs motards pour certains. Des réflexions au coin du feu, certes, mais prometteuses et constructives pour l'avenir.

NIDS DE POULE AU COL DES ROUSSETTES

L'étape Bourail - Poindimié - Hienghène voit l'ensemble du groupe devenir soudainement accro à la photo et au cinéma. On se surprend même à daigner "rendre la main" pour donner le temps à l'objectif d'effectuer la mise au point. Assurément, nul ne saurait rester insensible aux charmes de la Côte Est de la Nouvelle-Calédonie. La route agréable offre une variété de plaisirs aux pilotes : nombreux bouts droits en bordure de mer et enchaînement de virages serrés à flanc de montagne où abondent les points de vue spectaculaires sur les baies successives. Le soleil est avec nous alors que, quelques centaines de kilomètres au sud, un ciel bas et lourd pèse comme un couvercle sur l'humanité citadine (Baudelaire n'est pas mort !).

Le Col des Roussettes ouvre le passage de la Côte Ouest vers la Côte Est. Le revêtement est inégal. Des nids de poule profonds comme des cratères semblent semés au hasard dans le bitume. Une série de "rustines" bien garnies de gravillons roulants débute précisément dans une

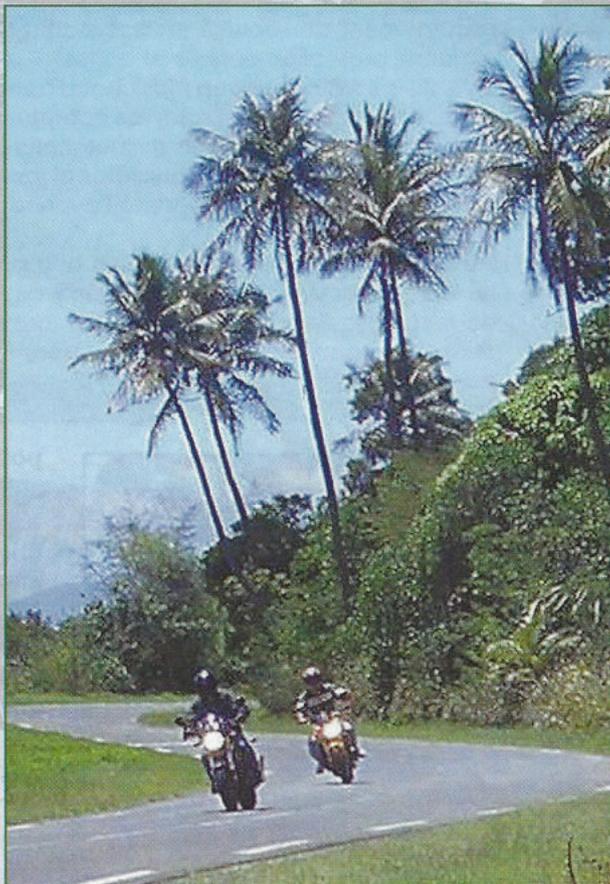


Un sacré "Bonhomme"

série de virages aveugles, délicats à négocier. Si je faisais cela devant chez moi, on m'accuserait de tentative de crime avec préméditation !

Plusieurs motos chassent de la roue arrière sur le premier de ces pièges. Avertissement sans frais grâce aux réflexes acquis : freinage appuyé juste avant, relâchement "pendant" puis contre-braquage façon super-motard pour remettre la machine dans la trajectoire. Le tout en moins d'une seconde...

Plus loin, c'est un cheval en divagation qui regarde placidement passer les centaures de métal. Et l'on ne compte plus les chiens insouciantes qui traversent la route, la queue en trompette. Rien que du déjà vu et qu'on verra sans doute encore longtemps, malheureu-



Bivouac au bord de la Néra, quand le président joue du banjo...



AVIS AUX AMATEURS !

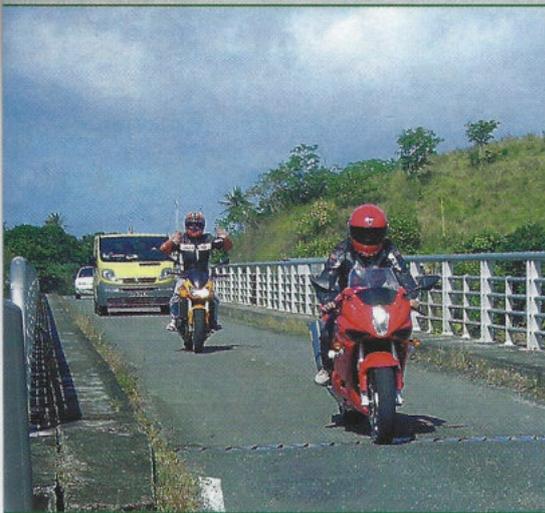
Pour les amateurs de longues virées à moto, voici quelques éléments à prendre en compte avant d'effectuer un tour de Nouvelle-Calédonie. Plusieurs itinéraires sont possibles, selon que l'on choisit de passer par l'une ou l'autre des deux côtes de la Grande Terre. Par contre, on ne peut pas envisager un tour complet par le Nord à cause d'une longue portion de piste non bitumée au nord de Hienghène. Le revêtement de terre n'offre pas une sécurité suffisante pour les motos routières et sportives.

Le Tour 2005 du Ducati Club NC représente une distance parcourue de 825 km. L'autonomie restreinte des motos nous a obligés à effectuer quatre fois le plein de carburant : à Bourail, Touho, Pouembout, et encore Bourail. Les stations ouvrent généralement très tôt 7 jours sur 7 et ferment en principe à 19 h.

Nous avons choisi le mois d'octobre car c'est l'une des meilleures périodes climatiques pour ce genre de grande randonnée : ensoleillement quasiment garanti et des températures agréables permettant de supporter l'équipement de sécurité indispensable (casque intégral, gants, blouson renforcé, protection dorsale et bottes).

Bien sûr, s'il fait beaucoup plus chaud pendant les grandes vacances scolaires, il faut savoir aussi saisir les opportunités de s'évader le plus possible à la rencontre de cette magnifique nature qui nous attend au détour des routes... Attention toutefois aux fêtes et jours fériés, car les hôtels sont pleins et il est nécessaire de réserver à l'avance, comme ce fut le cas pour nous à la Toussaint.

Précision importante : lorsqu'on se déplace en groupe sur plusieurs jours, un fourgon est vite indispensable. On y case les sacs de voyage, les pièces de rechange (leviers de frein et d'embrayage, sélecteurs de vitesse, guidons, pneus, nécessaire anti-crevaison) et éventuellement les motos en panne.



Un pont plus loin...

sement. Les motards, comme les autres usagers de la route, font avec. C'est la faute à personne...

Pour les Amis des Bêtes, voici une liste (non exhaustive) des animaux que vous serez susceptibles de rencontrer sur la chaussée : des dindons à Boulouparis, des vaches au nord de Koumac, des chevaux sur la Koné-Tiwaka, des



Une sieste bien méritée

chiens en divagation tout le long de la Côte Est, surtout après 16h00...

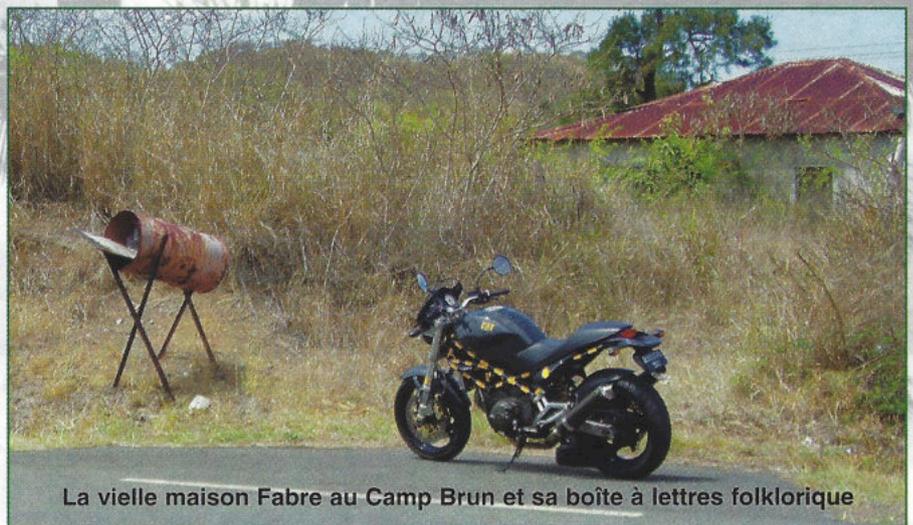
DECIBEL, T'ES SI BELLE... A LA LUMAGE !

L'équipe du Club Med de Koulnoué reçoit le Club Ducati dans une ambiance très Halloween de circonstance : déco orange et mauve, spectres errant sans but entre les tables, masques et déguisements

pour les enfants. Les motards sont sollicités pour démarrer les festivités. Une moto qui entre en trombe libérant plus d'une centaine de décibels ça jette ! Toute la salle vibre...

Encore un petit "burn" pour le spectacle et la machine fait place au fantôme d'Elvis, tout de blanc vêtu et moustachu ! La fête qui suit reste dans l'esprit du Club : on s'amuse, on danse et on rigole comme des fous.

"Si c'est pas l'essence, c'est forcément la lumage". Et puisque c'est l'allumage qui est en cause, les mécanos-électriciens du Club se penchent sur le faisceau électrique de la "Chinoise" – en l'occurrence une Coréenne pourtant toute neuve



La vieille maison Fabre au Camp Brun et sa boîte à lettres folklorique

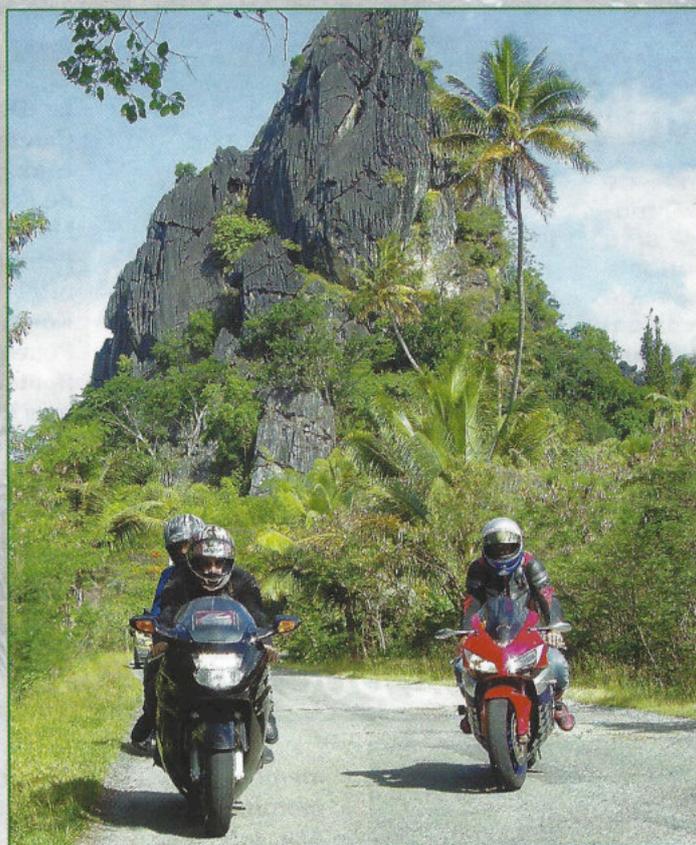


Adieu Kokingone...

qui refuse de démarrer. Tout est démonté, contrôlé, vérifié pendant deux heures, en pure perte. La moto effectuera l'étape Hienghène-Pouembout dans le fourgon. Le retard occasionné par cette panne entraîne la suppression de la visite de la Poule Couveuse. En route pour Koné.

LA KONE-TIWAKA : UNE PATINOIRE...

Disons-le tout net : la transversale Tiwaka-Koné n'est plus ce qu'elle était ! Il y a deux ans encore, c'était un splendide billard. Mais plus ça va, plus elle ressemble à une patinoire. Et le mot n'est pas trop fort ! Malgré l'extrême prudence des pilotes, tous ont été surpris par la présence de graviers roulants



sur de longues portions de route.

Beaucoup plus grave, une ornière pleine d'huile a failli faire chuter plusieurs machines qui ont dérapé de façon spectaculaire. Quelques tranchées traversent la chaussée en biais et ne sont pas bitumées, encore moins signalées. Désormais, le sentiment d'insécurité règne sur cette transversale.

Fort heureusement, la bonne table du Bougainville à Pouembout reconforte les voyageurs. L'immense toiture ronde en matériaux traditionnels de la grande salle force l'admiration. Ses dimensions impressionnantes la rendent unique et cet élément d'architecture locale vaut assurément le détour...

Finalement, le Tour 2005 du Ducati Club NC est un bon cru, celles et ceux qui y ont pris part peuvent toujours en témoigner, tant ils en sont revenus enthousiastes ! ■

Textes et photos :
Alain TROUILLOT

Ci-contre : les rochers spectaculaires de Lindéralique. *Ci-dessous à gauche :* un petit coup pour la route ! *A droite :* l'assistance du fourgon est toujours appréciée



Sur la route côtière en direction de Hienghène



Une soirée détente au Club Med de Koulnoué

LE DUCATI CLUB DE NOUVELLE-CALÉDONIE

Fort d'une soixantaine de membres, ce club de motards - et de motardes ! - créé en 2001 est la plus importante formation de passionnés de gros cubes. Bien que se voulant la vitrine de la prestigieuse marque transalpine, le DCNC est ouvert à tous les possesseurs de motos, sans ostracisme. Son siège se situe au Tiki Grill, à la piscine de Koutio (tél 43 93 00).

Pour celles et ceux qui souhaitent rencontrer les motards, sachez qu'ils s'y retrouvent chaque vendredi soir. Ils prendront plaisir à partager avec vous leur passion. Le Ducati Club organise des sorties et participe à diverses manifestations motocyclistes ou caritatives. On peut joindre Alain, son Président, au 24 06 09.

REMERCIEMENTS

Le DUCATI CLUB de Nouvelle-Calédonie remercie celles et ceux qui ont contribué au succès de l'édition 2005 du Tour : Shell, Méca-Moto, Tiki Grill, R+5 Peinture-Déco, El Kantara, Monitel Poindimié, Club Med Koulnoué, le Bougainville de Pouembout, les familles Blum et Bouteiller à Bourail... ainsi que tous les automobilistes sympas et les riverains qui ont manifesté leur plaisir de voir passer les motos !

A MOTORBIKE TOUR OF NEW CALEDONIA WITH THE DUCATI CLUB



Fifteen bikers of the Ducati Club of New Caledonia (DCNC) have performed a four day tour of 825 km around New Caledonia during the All Saints' Day long weekend. They rode from Nouméa to Bourail, Poindimié, Hienghène, Pouembout, Koné and back to Nouméa. The club was created in 2001 and has 60

members. It's New Caledonia largest group of large motorbike lovers.

The following article presents a down to the road report of this 2005 tour along with a couple of rightful truths to tell... sometimes with a well and truly mad humour!

