

450m²
Votre nouvelle surface de jouets ★

ARRIVAGE

la Recré

Softest PeaShop

NERF

697996-31/01/12/AH

ICI la Recré

Ma Gros

Centre Commercial Belle Vie

Nissan

ALMARETO

BMW

Visi Motor-Boat

Visi Machines

★ Ouvert en continu : 9h - 18h, même le samedi

★ 44 38 86 ★

Complexe ZUCCATO, à côté de la GBNC

E. Mail : larecre@mls.nc

La phrase

« Jusqu'à là, il n'y avait pas de raison de partir. Même si ce n'est pas un coin joli, c'était un coin tranquille. »

Bernard Devaux,
porte-parole des habitants de Numbo.

Nouméa

■ **Sécurité.** Les motards sont la cible de caillassages

La colère monte sous les casques

La situation est devenue préoccupante pour tous les propriétaires de deux roues. Caillassages, incivilités et routes dangereuses sont le quotidien des motards. Si les autorités ne prennent pas de mesures efficaces, les choses pourraient dérapier.

Les motards sont en colère et l'association qui les représente, l'AMNC, s'apprête à...

■ Le chiffre

C'est le nombre de motards qui sont inscrits sur le FMNC, le forum qui leur est dédié en Nouvelle-Calédonie



A en croire leur association, plusieurs motards ont frôlé l'accident à cause d'un caillassage. La colère gronde chez les pilotes.

tenir ses troupes. « Nous rassemblons, via notre forum, quelque 1 300 motards. Nous essayons de calmer le jeu, mais certains membres parlent déjà de mener des actions punitives dans les quartiers », avance Fabrice Louyot, le président de l'Association des motards de Nouvelle-Calédonie. C'est un caillassage de trop, qui s'est déroulé dernièrement lors d'un apéro-motard au 4^e kilomètre, qui a fait déborder le vase. « J'assistais à ce rendez-vous traditionnel quand j'ai reçu une pierre sur la tête. Je suis resté sonné un quart d'heure et j'ai attendu que la police et les pompiers arrivent, soit trois quarts d'heure plus tard. Je n'ose pas imaginer si ma fille, à côté de moi, avait reçu cette pierre », indique Johanna Ducoudray, qui est habituellement passagère en moto.

Ras-le-bol. Pour la communauté des motards, c'en est assez et l'association met en avant le manque de réaction des forces de l'ordre. « Trop souvent nous nous faisons caillasser quand nous circulons en ville et là, la situation peut rapidement être dramatique, une glissade et c'est une nuque qui se brise sur un trottoir », s'indigne Fabrice Louyot. Hervé Pradal fait partie de ces motards qui ont subi un caillassage. L'homme roulait tranquillement sur la voie express, à la hauteur du pont Coca-cola, quand il a vu un individu lui lancer un projectile. « L'impact a été violent, j'ai perdu connaissance pendant une demi-seconde. Avec ce laps de temps je me suis retrouvé près de la glissière. Quelques millise-

condes de plus et j'étais mort. La partie basse de mon casque a été complètement détruite par le projectile. » Au même endroit quelques semaines plus tard, un autre motard avait

trouvé face à une quinzaïne de jeunes, certains allongés sur la route. « J'ai donné un coup d'accélérateur pour les éviter, mais l'un d'eux m'a donné un coup de pied à la hanche. J'ai toujours un bleu, indique Christophe. Mon passager a remarqué qu'ils se préparaient à nous jeter des pierres alors nous avons pris la fuite. La chaîne fois nous risquons de descendre pour régler nos comptes. »

Certains membres parlent déjà de mener des actions punitives. « La taille du pavé, c'était assimilé à une tentative de meurtre. » Certains motards évitent de s'aventurer dans les quartiers Nord. Des bandes de jeunes les bloquent pour les faire tomber ou pour leur dérober leur machine. Antoine circulait il y a quelques jours sur sa moto vers la station Shell de Rivière-Salée. Il s'est re-

Agression. L'ancien président du Ducati club s'est lui fait caillasser juste avant d'arriver au carrefour Patch.

avoir des zones de non droit », affirme Alain, motard depuis plus de trente ans.

Dernièrement, l'Association des motards a rencontré les autorités. Elle a été reçue par des représentants de la mairie qui ont écouté, outre les problèmes de caillassages, l'ensemble des doléances (voir encadré) des motards. « Tous les points soulevés lors de la réunion sont à l'étude », avance Jean-

Claude Doudouté, en charge de la sécurité publique. Les membres de l'AMNC ont également rencontré le hautsai- re. En décembre, Albert Dupuy leur a promis d'organiser une table ronde regroupant motards, procureur, mairie, gendarmerie et police. Les motards attendent toujours.

C. Schoenholtzer

Circuler la peur au ventre

Outre le caillassage, l'association des motards relève d'autres problèmes dont en premier lieu une incivilité croissante à leur égard. Bras d'honneur, gros mots, queue de poisson, et non respect du code de la route de la part des automobilistes sont constatés au quotidien. L'état des routes est un autre point essentiel : « Nous n'avons que deux roues et les nids de poules, les déformations de chaussée, et la scorie dans les ronds-points sont des fléaux. Notre attention est permanente et nous roulons avec la peur au ventre », explique Fabrice Louyot. Sans compter les endroits dangereux pour la circulation à moto comme de mauvais cédez-le-passage ou des routes mal éclairées. « Il faut que la mairie prenne des dispositions comme la mise en place de fortes amendes à ceux qui arrivent mal leur cargaison ou qui déversent des matériaux sur la chaussée. Nous sommes là pour aider s'il le faut », affirme Fabrice Louyot. L'association évoque en ce sens l'idée d'organiser dans les quartiers nord des rondes à moto pour lutter contre l'insécurité. Des motards qui seraient équipés de moyens de communication avertissant les forces de l'ordre en cas de délits.